

FFETE

AERIEENNE

PROGRAMME
OFFICIEL

LUNÉVILLE - 30 Avril 1933

Prix : 1 fr.



LES
AVIONS
DE LA
S. D. A.

que vous voyez évoluer
sont lubrifiés avec les
huiles supérieures

Mobiloil

DE LA VACUUM OIL COMPANY S. A. F.

VILLE DE LUNÉVILLE



Au Terrain de Manœuvres

DIMANCHE 30 AVRIL 1933

à 14 heures 30

GRANDE
FÊTE AÉRIENNE

organisée par l'AÉRO-CLUB DE LORRAINE

sous le Patronage de la Municipalité
et des Autorités Civiles et Militaires

avec le Concours technique de la

Société pour le Développement de l'Aviation

et des Aviateurs....

GLARDON

FINAT

FROISSART

BOIS

MONTEIL

VACONSIN

VAULOT, de l'Aéro-Club de Lorraine.

HOTE-BRIDON, de l'Aéro-Club de l'Est,

et des Pilotes des Aéros-Clubs de

Strasbourg,

Saint-Dié,

Chaumont.

Acrobate-Trapéziste : André VASSARD

AVIONS : Caudron - Nieuport - Farman - Potez - Moth - Morane

Organisateur : André THOUIN

Commissaire général : BERGER

» aux Officiels :... STINGRE

» à la Presse :... VAULOT

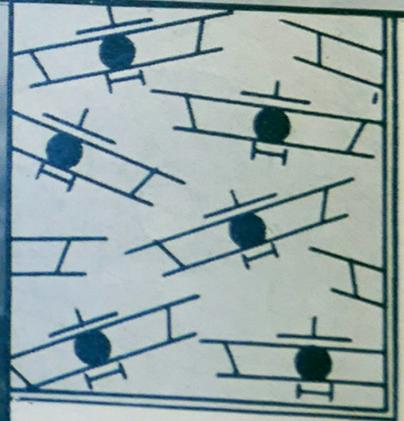
» à la Piste :... CRABOUILLET

» au Planeur :... BRIQUET

» aux Concours :.. BANZET



MAURICE FINAT.
MARCEL DORET.
CHARLEY FROISSART.
PIERRE MONTEIL.
LUCIEN VACONSIN.



Pilotes participant aux manifestations aériennes de la S. D. A.

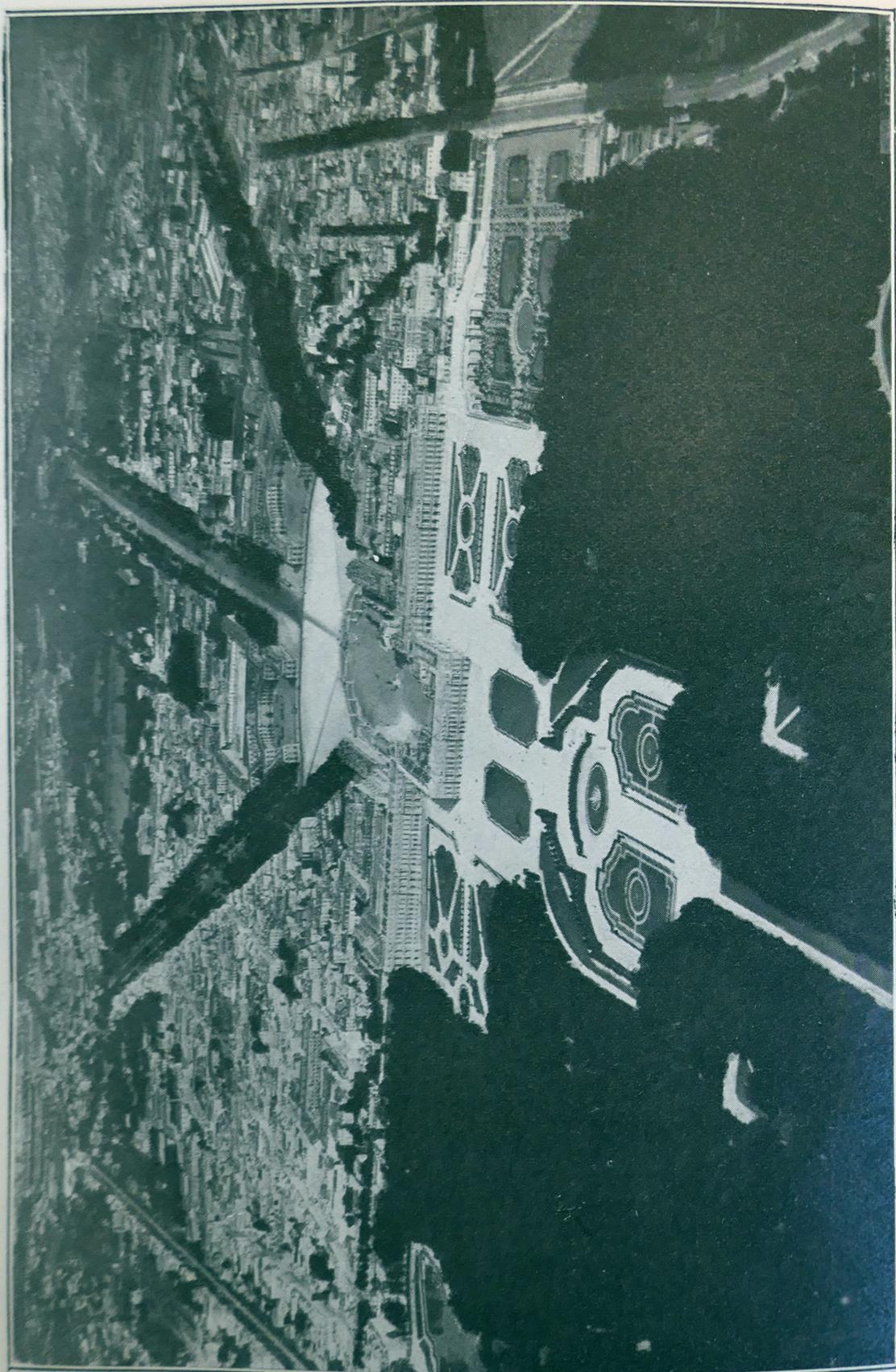
RARO

VIN APERITIF

17 RUE DETHORINS PARIS

PILOTES, PARACHUTISTES
AGENTS COMMERCIAUX
collaborant à la S. D. A.

1 RENÉ BOIS.
 2 BIDEAU.
 3 LOUIS ROME.
 4 HENRI CRUCHET.
 5 ANDRÉ THOUIN.
 6 ANGE ISTRIA.
 7 ANDRÉ VASSART.



LA PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE. - Versailles et son Château

Biographie des Pilotes et Collaborateurs de la S.D.A.

MARCEL DORET. — Engagé volontaire à 18 ans pour la durée de la guerre, 38 mois de front, Officier de la Légion d'Honneur, Médaille militaire, Croix de guerre, 3 citations.

Il faudrait plusieurs pages pour donner un résumé succinct de la prodigieuse carrière aéronautique de ce grand As, spécialiste de la virtuosité aérienne, surnommé le « Roi de l'Acrobatie », gagnant du Concours international d'acrobatie de Chicago, devant des pilotes Américains, Anglais, Allemands, Italiens ; il montra toute sa valeur en conduisant deux fois de suite sur la route de Tokio le *Trait d'Union*, l'avion de grand raid qui devait permettre de joindre en un seul vol la France au Japon, et dont les péripéties sont encore présentes dans toutes les mémoires.

Pour avoir une idée de ce que peut être la virtuosité aérienne, il faut avoir vu voler Marcel Doret.

MAURICE FINAT. — Ingénieur E. B. P., fut versé durant la guerre dans l'aviation, après avoir été mobilisé pendant 14 mois dans l'infanterie.

Deux fois blessé en combat aérien, Légion d'Honneur, Médaille militaire, 6 citations.

Pilote complet, spécialisé dans l'organisation des manifestations aéronautiques, Maurice Finat a participé à plus de 300 meetings et donné le baptême de l'air à plus de 10.000 passagers.

Il pilote depuis 16 ans.

A son palmarès, on relève : une place de premier au Concours international d'avions légers de Zurich (1927) ; deux records du monde, ligne droite et circuit fermé, pour avions légers biplaces (1927) ; Record de France pour avion léger monoplace, distance en circuit fermé, et record de durée (1928) ; Premier concurrent français au Concours international d'avions légers (1928) ; Participation aux Challenges internationaux d'avions légers (1929 et 1930) ; Gagnant du Concours national technique d'avions de tourisme (1931).

Maurice Finat a été, d'autre part, le créateur et l'animateur des Fêtes aériennes de Vincennes, de 1924 à 1928.

CHARLEY FROISSART. — Chef pilote de la S. D. A., totalisant depuis 1917 plus de 3.000 heures de vol. Spécialiste de la virtuosité aérienne, Froissart est bien connu dans toute la France qu'il parcourt depuis plus de dix ans, prêchant par l'exemple la cause de la navigation aérienne.

Titulaire de la Légion d'honneur, Médaille militaire et Croix de guerre. 5 citations.

Charley Froissart a gagné un peu partout de nombreuses compétitions aéronautiques, dont les principales furent le prix Gnome et Rhône et le prix de la Ville de Vincennes.

PUEYO. — Breveté en 1921 ; ancien pilote aux lignes Latécoère sur le tronçon Casablanca-Dakar, et à la C. I. D. N. A. Totalise plus de 3.000 heures de vol ; est un de nos meilleurs pilotes professionnels



Etablissements

Jean Kazian

17, rue de Picardie

■ PARIS ■

-- (République) -- Tél. Archives 86-68

Habilllements Civils & Militaires
sur mesure prêts à porter

Uniformes en tous Genres

Etude de tous Modèles



Spécialité pour l'Armée de Terre & l'Aviation

Tenue de ville et de campagne, grande tenue,
manteau en drap, culotte beige, gabardines,
trench-coat, etc...

ÉQUIPEMENTS EN TOUS GENRES

Broderies, képis, casquettes, ceinturons, bottes,
fausses bottes, etc...

Grand choix de Vêtements prêts à porter

- - - Façon et coupe de grand tailleur - - -

Location pour cérémonies civiles ou militaires

**Seule Maison ayant un service de location
POUR LES PÉRIODES MILITAIRES**

**Envoi de catalogues avec les conditions de vente
et de paiement.**

Expédition en Province

VICTOR GLARDON

...GLARDON est un pilote d'une classe spéciale. Il a révolutionné le vol acrobatique en créant des figures nouvelles. C'est le grand "As" suisse. Ses vols sur le dos d'une durée de **19' 6"** seul à bord et de **17' 32'** avec passager firent sensation dans toute l'Europe.

Le premier record fut établi le 28 Septembre 1928, et le second le 3 Octobre de la même année à Kassel.

C'est un spécialiste des grandes réunions internationales, où il obtient les plus grands succès. Il participa en 1930-31 aux meetings de Hambourg, Kassel, Berlin, Leipzig, Brème, Lausanne, Zurich, Neufchatel, Malmœ, Copenhague, Rooby, Sarrebruck, Anvers, Deauville, etc.

Il pilote un avion COMPER, 75 CV, et démontre que l'impossible en acrobatie est possible.

— PROGRAMME —

Ouverture des Contrôles : 12 heures

Commencement des Vols : 14 heures 15

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Démonstration de vol à voile. | 7. Haute Voltige aérienne. |
| 2. Présentation des Avions en formations diverses. | 8. Grand Trapèze et Parachute. |
| 3. Concours d'Air-Polo et Guignol Baudruche. | 9. Présentation d'Avions de tourisme. |
| 4. Acrobatie classique. | 10. Présentation de Planeurs. |
| 5. Equilibres sur le plan. | 11. Course de Vitesse handicap. |
| 6. Vols sans moteur et hélice calée (concours). | 12. Fantaisie finale. |

PROMENADES AÉRIENNES

Samedi 29, de 14 heures à la nuit

Dimanche 30, à partir de 15 heures

Lundi 1^{er}, de 10 heures à 12 heures et de 14 à 19 heures

Prix du billet : 50 francs par personne

La signalisation sera faite par les puissants Hauts-Parleurs de " La Voix du Géant "

Les Avions sont ravitaillés en Essence par **ENERGIC B. P.** ; en Huile par **MOBILOIL**

Renseignements divers

Prix des Places

Pelouse.....	5 fr.
Première.....	10 fr.
Enceinte réservée.....	15 fr.
Enfants (au dessous de 10 ans).....	2 fr. 50
Garage des Voitures.....	5 fr.

Les billets sont en vente sans majoration à la Permanence et dans les Bureaux de tabac.

PERMANENCE : Café du Midi.
10, Rue Carnot

Aéro-Club. — Les Membres de l'Aéro-Club bénéficient de réductions sur les Baptêmes de l'air s'ils sont à jour de leur cotisation 1933 et d'une entrée gratuite à la Fête.



VÊTEMENTS DE VOL en Cuir **L'AVIOGIR** VÊTEMENTS DE VILLE en Cuir

CASQUES - GANTS - SERRE-TÊTES - CHAUSSONS en CUIR

Demandez Catalogue :

50, Rue du Bois - CLICHY (Seine)



L'AVIOREX

ATELIERS
&
BUREAUX
50, RUE DU BOIS, 50
CLICHY (SEINE)

Les Meilleurs PARACHUTES

LA 1^{RE} ET LA MEILLEURE MARQUE DU MONDE ENTIER

L'AVIONINE

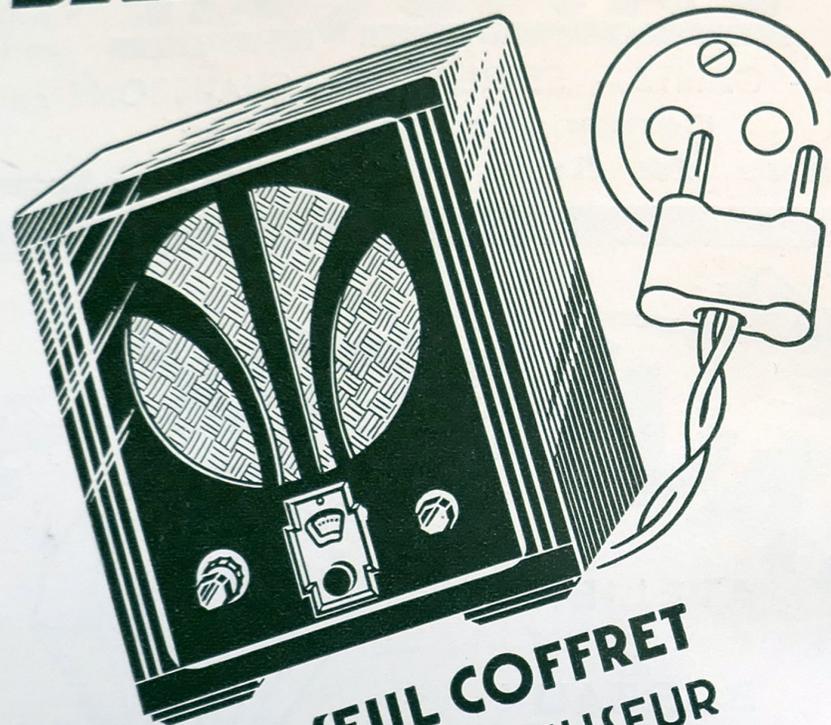
EST MAINTENANT
CONSACRÉE

Ses Enduits - Toiles - Vernis - Fils - Bandes

Équipent 98 % des Avions mondiaux et bat tous les Records mondiaux
DREYFUS Frères, 50, Rue du Bois - CLICHY

Adr. télégraphique : Avionine Clichy-la-Garenne — Code : AZ français — Téléphone : Marseilles 38-02, 38-03, 38-04.

BABY-SECTEUR



DANS UN SEUL COFFRET
LE POSTE, LE DIFFUSEUR
L'ALIMENTATION SECTEUR

PRIX: 1900 F^s

LA MARQUE DE QUALITÉ

VITUS

90, RUE DAMRÉMONT. PARIS

RÉDUCTIONS SPÉCIALES
consenties sur présentation de ce Programme

Biographie des Pilotes et Collaborateurs de la S.D.A.

JOSEPH TOUGE. — Breveté en 1923 ; ancien pilote aux lignes Latécoère et Farman. Totalise actuellement plus de 4.000 heures de vol.

Faisait partie de l'équipage du Saint-Didier lorsque celui-ci, se rendant à Madagascar, atterrit dans le désert, en panne d'essence, avec Réginski.

MONTEIL. — Breveté pilote en 1923. Plus de 1.200 heures de vol de jour et de nuit sur les lignes commerciales.

A donné le baptême de l'air à des milliers de passagers.

BOIS. — Breveté pilote en 1916. Médaille militaire, Croix de guerre. N'a pas cessé de piloter et a participé à de nombreux meetings dans le sud-ouest de la France.

Totalise plusieurs milliers d'heures de vol.

THOUIN. — Breveté pilote en 1918. N'a jamais abandonné l'aviation dont il fut l'un des premiers propagandistes, notamment en Amérique Centrale, où il effectua une brillante série de démonstrations, tant comme pilote que comme parachutiste.

CRUCHET. — Agent commercial à la S. D. A. Compte plus de 700 heures de vol depuis Octobre 1916, époque à laquelle il débuta comme élève pilote à l'école Voisin de Longvic.

Croix de guerre et plusieurs décorations étrangères.

VASSART. — Parachutiste, trapéziste, créateur de nombreux exercices de force et d'adresse à bord d'avions.

NORMAN SAILBY. — Cinéaste ; fait de l'aviation par amour de l'art et du risque, et aussi en vue d'étudier les possibilités de monter un grand film aérien.

ISTRIA. — Parachutiste et trapéziste.

LES PARACHUTES
DES ÉTABLISSEMENTS AÉRONAUTIQUES
LOUIS VINAY
67, Boulevard Bessières
--- PARIS (XVII^e) ---

Equipent **80 %** des Avions
Références : **95** Sauvetages (au 31-12-31)

CONCOURS INTERNATIONAL DE PARACHUTES organisé par le Ministère de l'Air
Equipements : **3 premiers prix**
Fournisseur des Aviations Française et Etrangère



Pour votre voiture, employez le
Supercarburant "ESSO"
OU
STANDARD ESSENCE
et STANDARD MOTOR OIL

**PROLONGEZ LA VIE
DE VOTRE MOTEUR.**

L'essence "STANAVO" ne
détone pas - et évite, par
conséquent, l'usure prématurée
qui résulte du pilonnage
provoqué par la détonation.
Les Huiles minérales
"STANAVO" sont parfaite-
ment pures. - Elles ne grom-
ment pas - n'attaquent pas
les métaux. Elles sont très
résistantes à la chaleur et
"tiennent" même dans les
conditions les plus dures de
travail.



L'Essence et les Huiles Minérales
STANAVO
sont distribuées en France par



F. S. 32-2 M.

L'ÉCONOMIQUE S. A., 82, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS

SAVEZ-VOUS

que grâce à notre Aviation Commerciale

■ le courrier met 7 jours pour aller de France en Amérique du Sud, alors que par bateau il lui faudrait 18 jours pour accomplir ce trajet.

■ la lettre mise à la poste à Paris, est distribuée à Bucarest le jour même, après avoir franchi 2.000 kilomètres, alors que par le train il lui faudrait 2 nuits et 1 journée entière pour effectuer ce même trajet.

■ le passager qui part de Paris à 10 heures du matin arrive en Suède à 5 heures du soir, alors que par le train il lui faudrait 46 heures pour faire ce voyage.

■ la lettre mise à la poste à Alger le matin est distribuée à Londres le soir même, alors que par les moyens ordinaires, bateaux et trains, il lui faudrait 3 jours et demi pour effectuer ce parcours.

■ la lettre mise à la poste à Saïgon arrive à Paris 7 jours après, alors que par les moyens ordinaires, il lui faudrait 25 jours pour faire ce voyage.

■ une lettre, grâce à l'avion lancé par catapulte au large de New-York et du Havre, met 4 jours pour effectuer le parcours entre les deux capitales, au lieu de 7 jours par la voie ordinaire.

Les Établiss^{ts} Cyriaque PETIT

à AVESNES-LEZ-AUBERT (Nord)

fabriquent et livrent pour la métropole et l'exportation
DES TOILES D'AVIATION

en moyenne, haute et très haute résistance, et livrent également des bandes crantées. Ils tissent une toile légère, de très grande résistance, pour avions d'école et de tourisme.

Qu'attendez-vous pour acheter un avion ?

Avantages réservés aux propriétaires d'avions

Par arrêté en date du 17 Avril 1930 (Journal Officiel du 20 Avril), M. le Ministre de l'Air, en vue de développer l'aviation de tourisme, a décidé d'attribuer, dans la limite des crédits budgétaires, des primes d'achat et d'entretien.

Ces avantages sont réservés aux Français, acheteurs ou possesseurs d'un appareil construit en France, qui s'engagent à l'utiliser dans un but de tourisme ou de transport personnel, à l'exclusion de tout usage commercial.

On trouvera ci-après, les primes d'achat et d'entretien attribuées aux acheteurs, suivant qu'ils constituent un Club d'aviation, qu'ils sont titulaires du brevet de pilote ou qu'ils désirent apprendre à piloter (acheteur non breveté).

Les personnes désireuses d'obtenir des renseignements plus détaillés, peuvent s'adresser, de la part de la S. D. A., aux constructeurs qui leur adresseront tous les renseignements et documents intéressants.

Primes d'Achat

CAUDRON "Luciole" Salmson 95 C.V. (Type concours avions de tourisme)				POTEZ 36, Salmson 95 C.V. (Type 1932)			
	PILOTE	CLUB	Acheteur non breveté		PILOTE	CLUB	Acheteur non breveté
PRIX DE CATALOGUE	85.000	85.000	85.000	PRIX DE CATALOGUE	74.000	74.000	74.000
PRIME DE L'ÉTAT	42.400	39.700	37.000	PRIME DE L'ÉTAT	34.200	31.500	28.800
PRIX NET.	42.600	45.300	48.000	PRIX NET.	39.800	42.500	45.200

ALBERT, Salmson 95 C. V. (Type A, 61)				MORANE-SAULNIER, Salmson 120 C.V. (Type 312)			
	PILOTE	CLUB	Acheteur non breveté		PILOTE	CLUB	Acheteur non breveté
PRIX DE CATALOGUE	100.000	100.000	100.000	PRIX DE CATALOGUE	160.310	160.310	160.310
PRIME DE L'ÉTAT	41.400	39.850	36.000	PRIME DE L'ÉTAT	34.800	31.900	29.000
PRIX NET.	58.600	60.150	64.000	PRIX NET.	125.510	128.410	131.310

Primes d'Entretien

Les 100 premières heures de vol de l'avion ne donnent pas droit à des primes d'entretien.

De 100 à 150 h. par heure
 150 à 200 »
 200 à 250 »
 A partir de 250 »

PILOTE	CLUB	ACHETEUR non breveté
78.00	71.50	65.00
102.00	93.50	85.00
162.00	148.50	135.00
192.00	176.00	160.00

L'AÉRO-CLUB DE LUNÉVILLE

L'Aéro-Club de Lunéville prenant le nom d'Aéro-Club de Lorraine a été constitué le 8 Décembre 1928.

Monsieur TERLIN, qui en fut le fondateur, en fut nommé Président.

Il compta dans les Pilotes d'avant-guerre sur SOMMER.

Depuis la mort de son regretté Fondateur, l'Aéro-Club a nommé un nouveau Comité ainsi composé :

PRÉSIDENT : M. C. STAHL
 VICE-PRÉSIDENTS : MM. DOCTEUR JOB et BANZET
 SECRÉTAIRE : BERGER
 TRÉSORIER : BRIQUET
 MEMBRES DU COMITÉ : Mlle TERLIN, MM. J. STINGRE, H. VAULOT, M. CRABOUILLET, L. PEZET, M. STAHL, M. GALLAIRE
 INSTRUCTEUR : F. RENAULT

L'activité du Club est des plus grandes. En 1931, c'est la construction d'un planeur avia 10 a. Puis de nombreuses conférences par FONCK, THORET, WACKENHEIM, etc...

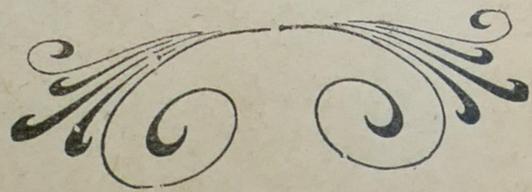
Le premier avion a été acheté par un de ses Membres M. VAULOT qui pilote aujourd'hui un avion POTEZ 43. Il sera sans nul doute imité d'ici peu. Le vol à voile prend maintenant l'essor tant attendu et les adeptes viennent de plus en plus nombreux grossir les rangs de " cette section ".

Le public lui-même s'intéresse de plus en plus et se rend enfin compte que l'Aviation n'est pas seulement un sport réservé à quelques privilégiés, mais bien un moyen de locomotion à la portée de tous. L'organisation de notre deuxième Grande Fête Aérienne en sera la preuve la plus éclatante.

En vous inscrivant comme membre de l'Aéro-Club dès maintenant, vous nous apporterez votre précieux concours, et favoriserez votre Ville digne des premiers temps de l'Aviation où les DE CAUMONT, les DE ROSE, les DE MONTJOU, nous tracèrent notre devoir en honorant notre Ville de leur gloire universelle.

Les prochaines Organisations de la S. D. A.

7 Mai	Metz
14 »	Strasbourg
25 »	Neufchâtel-en-Bray
28 »	Sarrebourg
4 Juin	Épernay
11 »	Brives
18 »	Lille
25 »	Saint-Étienne
2 Juillet	Péronne
9 »	Amiens
14 »	Soissons



Gilardoni

LA PREMIÈRE BOUGIE FRANÇAISE

Une bougie doit être insensible aux vibrations et supporter, sans se briser, les différences brusques de température auxquelles elle est soumise. Toutes ces qualités sont réunies chez la bougie GILARDONI. La perfection de cette fabrication a fait adopter la bougie GILARDONI par nos principaux constructeurs d'automobiles et de motocyclettes. Elle assure le service des Compagnies Aériennes Françaises.

GILARDONI figure au palmarès de toutes les grandes épreuves : Bol d'Or, Grand Prix de l'U. M. F., Meeting de Boulogne, Circuit des Routes Pavées, Côte de Gaillon, etc...

Chez tous les Agents de l'Automobile

BOUGIE GILARDONI, CHOISY-LE-ROI (Seine)

