

La fête aérienne a été contrariée par le mauvais temps

(Texte de l'article paru dans
L'Indépendant de Lunéville - jeudi 5 mai 1933)

Les organisateurs de meetings d'aviation n'ont pas de chance à Lunéville. Dès que sont placardées les affiches annonçant le spectacle aérien offert aux Lunévillois, le ciel s'abaisse en cataracte et transforme le vaste champs-de-mars en un marécage.

L'an dernier, après quelques coups de soleil qui avaient rendu espoir aux organisateurs et aux amateurs nombreux de fête d'aviation, une pluie diluvienne faisait fuir la foule accourue de toute part, tandis que, bravement, les pilotes exécutaient stoïquement leurs acrobaties sous les avions.

Cette année la pluie tombait légère depuis le matin. "Ondées intermittentes" ! Elles étaient assez rapprochées pour décourager les amateurs des environs et empêcher leur venue à Lunéville. D'autant plus que le ciel, sans les éclaircies annoncées par le service météorologique, restait sans cesse menaçant.

Il y eut pourtant une assez longue accalmie de 2 heures à 5 heures qui permit de faire une recette - hélas insuffisante en raison des gros frais engagés.

Treize avions étaient alignés sur le terrain de manœuvre : Caudron, Nieuport, Farman, Potez, Moth, Morane dont un gros biplan "aérobis", à conduite intérieure, plusieurs à trois places et des petits appareils "vite et légers" avec lesquels les "as" des pilotes présents devaient émerveiller les spectateurs par leur virtuosité, leur audace d'acrobates.

Quelques touristes de l'air étaient arrivés : MM Vaulot, de Lunéville, le Docteur Trampol de Pont St Vincent, Cornet de Nancy, Cabirol de Belleville, Lamaître de St Nicolas, Girardet de St Dié,

Il nous faudrait plusieurs colonnes pour relater dans ses détails la réunion de dimanche. C'est Victor Giardon, pilote suisse brillant recordman, qui semble ne connaître aucune difficulté, car il les résout avec une maîtrise remarquable.

C'est Charley Froissard, chef..., qui fait passer les spectateurs de l'admiration à la crainte pour lui-même par ses vols renversés, ses glissements, ses descentes en feuilles mortes et de prestigieux loopings

C'est Finat, le grand animateur et le pilote virtuose. André Vassard, trapéziste, équilibriste sur le plan supérieur de l'appareil en pleine vitesse et s'élançant ensuite dans l'espace, soutenu par son parachute; c'est Dieudonné aussi, spécialiste du parachute trouve le moyen de ne pas maculer sa combinaison dans sa chute élégante

La section de vol à voile de l'aéro-Club de Lorraine donna, entre quelques acrobaties sensationnelles, des démonstrations réussies avec l'appareil AVIA que nous avons longuement décrit lors de sa construction à Lunéville.

La course aux ballonets, le départ de personnages et d'animaux en baudruche, les courses de vitesse et les acrobaties se sont succédés aux applaudissements de tous.

Bref, la réunion de dimanche eut été parfaite sans le mauvais temps.

Le comité de l'Aéro-Club Lunévillois avait une organisation impeccable. Le service d'ordre de la gendarmerie, dirigée par M le capitaine Marchal, sut prévenir tout accident.

Sur la tribune, M Fenal, maire, avait pris place à côté de nombreuses personnalités, notamment M Dujardins, procureur de la République.

Donnant la note gaie, un speaker étourdissant lançait ses propos pleins de bonne humeur et d'à propos. Les spectateurs captivés ont résisté à la pluie et au froid. Les baptêmes de l'air se sont accomplis, comme les exercices, sans le moindre petit incident.

Il y eut bien quelques paires de chaussures arrachées par le sable enlisseur, quelques bains dans les lacs et les ruisseaux du champ d'aviation, mais on s'en est bien vite consolé.

Comme conclusion, il nous reste à souhaiter un terrain plus propice d'aviation civile et militaire. Chaque chose vient en son temps quand la nécessité s'en fait sentir !

Et cette nécessité ayant encore été démontrée, attendons de l'état, avec des jours meilleurs, le gros efforts qui dotera Lunéville du champ d'aviation réclamé par la situation de notre ville et les progrès accomplis dans ce domaine toujours plein d'avenir.

Nous ne terminerons pas ce compte rendu trop succinct à notre grès sans rappeler la vie de notre Aéro-Club :

L'Aéro-Club de Lunéville, sous le nom d'Aéro-Club de Lorraine, a été constitué le 08 décembre 1928 M. Terlin, le fondateur, en fut nommé Président. Il compta dans les pilotes d'avant guerre sur Sommer.

Depuis la mort de son regretté fondateur, l'Aéro-Club a nommé un nouveau comité ainsi composé : Président M. C. Stahl; vice-présidents MM le docteur Job et Hanzet; secrétaire : M. Berger; trésorier : M. Briquet; membre du comité : Mlle Terlin, MM J. Stingre, H. Vaulot, M. Crabouillet, J. Pezet, M. Stahl, M. Gallaire, instructeur : F Renault

L'activité du club est grande. En 1931, c'est la construction d'un planeur AVIA 10A, puis de nombreuses conférences par Fonck, Thoret, Wackenheim, etc..

Le premier avion a été acheté par un de ses membres, M. Vaulot, qui pilote aujourd'hui un avion Potez 43. IL vient d'être imité, nous dit-on, par un autre concitoyen.

Le vol à voile prend maintenant l'essor tant attendu et les adeptes viennent de plus en plus nombreux grossir les rangs de cette section.

Le public lui-même s'intéresse de plus en plus et se rend compte que l'aviation n'est pas seulement un sport réservé à quelques privilégiés, mais bien un moyen de locomotion à la portée de tous.

L'organisation de notre deuxième grand fête grande fête aérienne en a été la preuve la plus éclatante.

La fête d'aviation de Metz

Les appareils ont quittés Lunéville et dimanche aura lieu la grande fête de l'aviation organisée par la S.D.A. avec la participation de Marcel Doret et de Kronfeld, l'as du vol à voile.

L'Indépendant de Lunéville - jeudi 5 mai 1933