SUITE A NOS ECHOS sur les destinées aéronautiques de Lunéville, la petite cité lorraine, chère au cœur du Général Chassande - Patron, de Marcelle Dormois, de son frère Abel Perrot, d'Eric Nessler et de beaucoup d'autres qui y sont nés aussi...

Un de nos lecteurs, pilote d'un aéro-club agissant de l'Est — un club sympathique, par conséquent — nous écrit pour infirmer et confirmer à la fois ce que nous avons dit.

Infirmation d'abord : Lunéville possède bel et bien un terrain d'aviation, situé juste à la sortie de la ville, à gauche, sur la route nationale n° 4 qui conduit à Sarrebourg. C'est un terrain très grand qui n'a pas moins de 1.500 à 1.800 mètres. Ce terrain qui fut occupé par les Américains dès la Libération, possède de très belles pistes en herbe et en dur.

Confirmation ensuite : ce terrain est totalement abandonné. Notre correspondant qui, récemment, l'a longé à plusieurs reprises, n'y a jamais vu un avion, civil ou militaire. Il ne semble servir ni à rien, ni à personne. L'herbe folle y pousse à son aise. C'est d'une désolation navrante.

Suggestions enfin : alors que l'on réclame des pistes un peu partout, on ferait bien d'entretenir, d'abord, celles qui existent. N'y a-t-il pas à Lunéville suffisamment de passionnés d'Aviation pour s'intéresser à ce terrain? Il y a là un fort bel emplacement pour un aéro-club, sis à moins de 2 kilomètres du centre de la ville Cet aérodrome serait, en tout cas, le bienvenu auprès des pilotes de l'Est qui désirent passer leur brevet 2e degré. A mi-chemin entre Strasbourg et Metz, tout près de Nancy et de Sarrebourg, il pourrait rendre d'utiles services.

Qu'en pensent l'autorité militaire, la Direction des Bases, la Municipalité et toutes les associations aéronautiques de l'Est ?

www.aviation-luneville.fr