



L'INDEPENDANT - 17 mai 1928

Texte de l'article :

L'AÉRO-CLUB DE L'EST et sa Section de Lunéville

L'Aéro-Club de l'Est, constitué dès avant la guerre, sous la présidence de M. Friant, a repris en 1927 une vie nouvelle. C'est pour aider le développement de l'aviation civile en Lorraine et pour aider la propagande de l'aviation militaire française, qu'il fait appel à toutes les bonnes volontés.

SON BUT

L'Aéro-Club de l'Est, dont la zone d'action s'étend sur les départements de Meurthe-et-Moselle, la Moselle et la Meuse, a pour but:

- 1° Grouper les personnes s'intéressant à l'aviation et maintenir un centre de relations amicales et de rapports étroits entre tous ses membres, de renforcer les liens de solidarité existant entre eux, afin d'utiliser tous les éléments de force que représente notre aviation de guerre et d'après-guerre;
- 2° Propager, stimuler le goût de l'aviation par exemple et la parole, développer les aptitudes et les connaissances de ses membres par un entraînement méthodique et rationnel;
- 3° Créer une émulation parmi tous ceux qui s'intéressent à l'essor de l'aviation nationale;
- 4° Résoudre les différents problèmes qui intéressent directement l'aviation aérienne et ses progrès en France, et plus particulièrement dans la région de l'Est.

SES MOYENS D'ACTION

Affilié à l'Aéro-Club de France, l'Aéro-Club de l'Est a son siège 40, rue Gambetta, Nancy. Il dispose d'un secrétariat parfaitement organisé et d'une salle de conférences. Pour les baptêmes de l'air, il possède un hangar au Plateau de Malzéville, un vaste terrain d'atterrissage et un premier avion, qui doit être suivi prochainement de plusieurs autres.

Pour aider la préparation militaire, l'Aéro-Club de l'Est a fondé, à l'Ecole Professionnelle, un cours d'élèves-mécaniciens, qui comprend actuellement une centaine d'élèves : il dispose pour ce cours de vastes salles de réunions, d'un aéroplane, de plusieurs moteurs d'avions et de toutes les pièces nécessaires à l'enseignement technique.

Prochainement doit être organisé un centre d'entraînement de pilotes de réserve.

Pour la propagande, l'Aéro-Club de l'Est organisera un meeting dans le courant de l'année 1928

Il a fondé les sections de Lunéville et de Metz, celles de Verdun, Thionville, Bar-le-Duc, Commercy sont en formation.

La section de Lunéville est légalement formée : Son comité provisoire a été ainsi constitué

Président : Terlin, secrétaire : Pezet, Membres Compagen, Crabouillet, Enel, Francois, Oru, Wolff

Cette section, filiale de l'Aéro-Club de l'Est, présente à ses adhérents tous les avantages énumérés ci-dessus.

Une école préparatoire entrera sous peu en fonction.

Le cours durera un an avec deux séances par semaines et les élèves auront à payer la somme de 6 francs par mois. En fin d'année, s'ils subissent avec succès l'examen de fin de cours, ils recevront un brevet de mécanicien et seront inscrits d'office sur les listes de recrutement pour être affectés à des régiments d'aviation.

Le matériel, moteurs et appareils arriveront prochainement.

Se faire inscrire dès maintenant chez l'un quelconque des membres du comité.

CONCLUSION

L'Allemagne fait actuellement un gros effort pour organiser son aviation commerciale et concurrencer l'aviation française sur un grand nombre de lignes européennes.

Pour permettre le développement de notre aviation, il faut organiser la propagande, et c'est le but que poursuit l'Aéro-Club de l'Est : il faut donc que ce dernier soit fort et que ses membres soient nombreux.

Nous demandons à tous d'adhérer à l'Aéro-Club de l'Est.

Nous ne prétendons pas, en dehors des baptêmes de l'air, offrir à nos adhérents des avantages matériels considérables, mais qu'ils se rendent bien compte que notre action est surtout patriotique, et c'est pour cela que nous faisons appel à tous les Lorrains, certains que notre demande sera favorablement accueillie.

On trouvera chez tous les membres du comité provisoire des bulletins d'adhésions : l'adhésion donne droit à un baptême de l'air donné à Lunéville.